

EN 50155 Ethernet Breitband-Bridge DDW-002-B1

- **Kompakte Ethernet Breitband-Bridge mit Zulassung für Schienenfahrzeuge**
 - Weitbereichsspannungsversorgung 24 bis 110 VDC
 - 1 x 100MBit/s, Ethernet-Port
 - 1 x Zweidrahtanschluss
- **Unabhängig getestet und gemäß EN 50155 zugelassen**
 - Stoßspannungsfestigkeit und Isolation
 - Unempfindlich gegenüber Magnetfeldern und abgeleiteten Störaussendungen
 - Stöße und Vibrationen
- **Konstruiert für lange Lebensdauer und extreme Betriebsbedingungen**
 - IP67 Antikondensations-GORE-TEX®-Membran
 - Umgebungstemperatur -40 bis +70 °C
 - Integriertes M12-Innengewinde und hohe MTBF, 1.568.000 h
- **Konstruktions- und Produktionstests übertreffen die Anforderungen für die Zugsteuerung**
- **Hergestellt gemäß IPC-A-610D Klasse 2**




EN 50121-4 Railway Trackside
 EN 50155 On Board Rail
 EN 61000-6-1 Residential Immunity
 EN 61000-6-2 Industrial Immunity
 EN 61000-6-3 Residential Emission
 EN 61000-6-4 Industrial Emission
 IEEE 16 Rail Vehicles

Die aus Ethernet Extendern bestehende Wolverine-Reihe überträgt Ethernet-Traffic auf bestehenden Kupferleitungen. Der DDW-002-B1 basiert auf Powerline Technologie (IEEE 1901) und ist in der Lage, Ethernet-Traffic mit hoher Bandbreite über Zweidrahtleitungen zu übertragen, auch wenn oxidierte Steckverbinder vorliegen.

Um die beiden Ethernet Netzwerke über die Kupplung zu verbinden werden einfach zwei DDW-002-B1 auf jeder Seite installiert. The power line technology allows using existing cables, which leads to significant financial savings when refurbishing trains. Die Benutzerfreundlichkeit wird durch die Tatsache erhöht, dass keine Konfiguration erforderlich ist.

Der DDW-002-B1 wurde von zertifizierten Laboren gründlich getestet und erfüllt die Norm für Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen, EN 50155. In vielen Punkten übertrifft das Produkt von Westermo sogar die Anforderungen der Norm, z. B. durch eine Isolierung von 1,5 kVrms an allen Ports.

Darüber hinaus basiert das Design auf Westermos langer Erfahrung auf dem Schienenfahrzeugmarkt, wodurch Vorteile wie rüttelsichere integrierte Steckverbindergehäuse, IP67-Eindringenschutz mit GORE-TEX®-Membran, um die Ansammlung von Kondenswasser zu verhindern und schließlich eine hohe mittlere Betriebsdauer zwischen Ausfällen (Mean Time Between Failure, MTBF) und lange Lebensdauer unter den schwierigsten Bedingungen vorhanden sind.

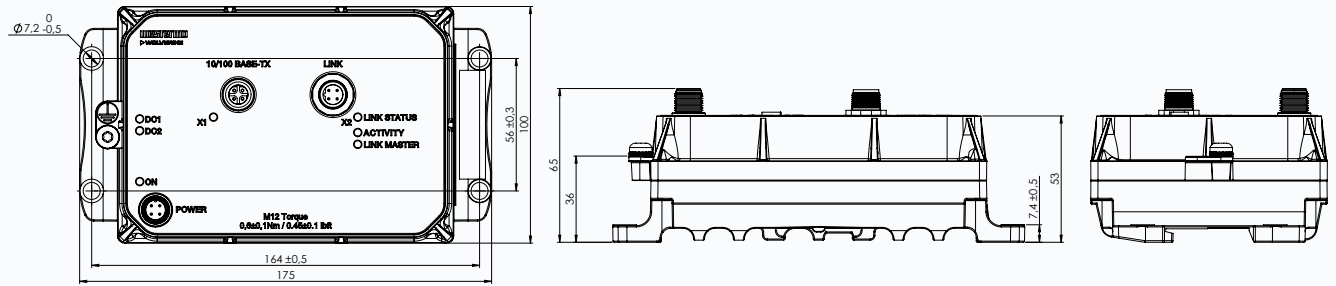
Der DDW-002-B1 wird im schwedischen Werk von Westermo gefertigt, welches für seinen außergewöhnlich hohen Qualitätsstandard bekannt ist, der durch viele Qualitätsprüfungen von internationalen Kunden mit hohen Ansprüchen bestätigt wurde. Das Werk ist nach Lean-Manufacturing-Grundsätzen organisiert und mit hochmodernen Qualitätssicherungsanlagen ausgestattet.

Da DDW-002-B1 die Anforderungen für Schienenfahrzeuge erfüllt, ist das Gerät auch für die Verwendung in anderen Anwendungen unter schweren Betriebsbedingungen und in extremen Umgebungen geeignet.

Bestellinformationen	
Art-Nr.	Beschreibung
3641-0900	DDW-002-B1, EN 50155 Ethernet Breitband-Bridge
3146-11xx	Patch- und Stromkabel, siehe www.westermo.com

Spezifikationen - DDW-002-B1

Maßzeichnung



Technische Daten

Abmessungen (B x H x T)	174 x 65 x 100 mm
Gewicht	1,4 kg
MTBF in Stunden	1.568.000 (MIL-C217F2, GB, 25°C (+77°F))
Gehäuse	Zink

Eingangsleistungsdaten

Nennspannung	24 bis 110 V DC
Betriebsspannung	16,8 bis 143 VDC (14,4 VDC für 100 ms, 154 VDC für 1 s)
Nennstrom	70 mA bei 24 VDC und 30 mA bei 110 VDC

Umgebungsbedingungen

Eindringenschutz	IP67
Betriebstemperatur	-40 bis +70 °C
Lagerungs- & Transporttemperatur	-50 bis +85 °C
Feuchtigkeit (Betrieb)	5 bis 95 % relative Luftfeuchtigkeit
Höhe	2.000 m / 70 kPa

Zulassungen

EMV	EN 50121-3-2/IEC 62236-3-2 Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge – Einrichtungen EN 50121-4/IEC 62236-4, Bahnanwendungen und Telekommunikationseinrichtungen EN/IEC 61000-6-1, Störfestigkeit für Wohnbereiche EN/IEC 61000-6-2, Störfestigkeit für Industriebereiche EN/IEC 61000-6-3, Störaussendung für Wohnbereiche EN/IEC 61000-6-4, Störaussendung für Industriebereiche IEEE 16, IEEE-Norm für elektrische und elektronische Vorrichtungen an Schienenfahrzeugen Getestet und zugelassen für FCC Teil 15, Klasse A
Eisenbahntrasse	EN 50121-4, Bahnanwendungen – Signal- und Telekommunikationseinrichtungen EN 50155, Bahnanwendungen – Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen EN 61373 – Bahnanwendungen – Ausrüstung für Schienenfahrzeuge, Stoß- und Vibrationstests IEC 60068-2-27 – Schocken IEC 60068-2-64 – Schwingen, Breitbandrauschen und Leitfaden IEE 1478 – Umgebungsbedingungen für elektronische Ausrüstung in Verkehrsschienenfahrzeugen EN 45545-2, Brandschutz in Schienenfahrzeugen